

## MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 1. april 2011  
J. nr. 2011-989

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 881 (Tru alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

**Spørgsmål nr. 881:**

Vil ministeren - i forlængelse af tidligere spørgsmål og svar om mulige CIA-fly, der har fløjet i dansk luftrum - oplyse, om fly med registreringsnumrene N787WH og N961BW har fløjet i dansk luftterritorium eller benyttet danske lufthavne (herunder i Grønland og på Færøerne) i perioden siden 1. januar 2001, og i givet fald oversende alle oplysninger, danske myndigheder har om disse fly, herunder hvem der har betalt flyenes pligtige afgifter, besætningens størrelse, antallet af passagerer m.v.?

**Svar:**

Jeg har indhentet udtalelser fra Naviair (Flyvesikringstjenesten) og Trafikstyrelsen.

Naviair har afgivet oplysninger om København FIR (dansk luftrum) vedrørende flyvninger med de pågældende fly i Danmark, der har fundet sted inden for perioden 1. januar 2005 til 22. marts 2011. Naviair er således ikke længere i besiddelse af data fra 2001 - 2004. Oplysningerne fremgår af bilaget til mit svar.

Oplysninger om antal personer ombord er flyveplansoplysninger og Naviair er kun i besiddelse af flyveplansoplysninger for flyvninger, der har fundet sted inden for de seneste 30 dage. Som det fremgår af bilaget, har der ikke fundet flyvninger sted med de pågældende fly i denne periode.

For så vidt angår den del af det grønlandske luftrum, som Naviair kontrollerer (under 19.500 fod), er Naviair også kun i besiddelse af oplysninger om overflyvninger, der har fundet sted inden for de seneste 30 dage.

Ifølge Naviair har de pågældende luftfartøjer ikke fløjet i den del af det grønlandske luftrum, som Naviair kontrollerer inden for 30-dages perioden frem til 22. marts 2011.



Trafikstyrelsen har indhentet oplysninger fra de islandske myndigheder, som kontrollerer den nordlige del af det grønlandske luftrum over 19.500 fod samt luftrummet over Færøerne. Af bilaget til mit svar fremgår, i hvilke tilfælde de omhandlede fly efter Trafikstyrelsens vurdering *har* fløjet i luftrummet over Grønland samt herunder i hvilke tilfælde der er sket landinger i Grønland, i hvilke tilfælde de omhandlede fly efter Trafikstyrelsens vurdering *muligvis* har fløjet i luftrummet over Grønland samt endelig, i hvilke tilfælde de omhandlede fly efter Trafikstyrelsens vurdering *muligvis* har fløjet i luftrummet over Færøerne. De islandske myndigheder har i et vist omfang også været i stand til at give oplysninger om personer om bord og om hvem, der har betalt for afgifterne.

For så vidt angår de *mulige* flyvninger over Grønland og Færøerne har Trafikstyrelsen oplyst, at det ud fra de oplysninger, der er modtaget fra de islandske myndigheder, ikke er muligt at fastslå, om de har berørt luftrummet over Grønland henholdsvis Færøerne, da der alene foreligger oplysninger om afgang- og ankomstlufthavn, og om det punkt hvor flyet flyver ind i og ud af islandsk kontrolleret luftrum. Der foreligger dermed ikke oplysninger om den konkrete kurs/rute, som flyene har fulgt, der afhænger af de konkrete instruktioner fra flyvekontrollen samt af vejr- og vindforhold.

Trafikstyrelsen har indhentet oplysninger fra de canadiske myndigheder, som kontrollerer den sydlige del af det grønlandske luftrum over 19.500 fod. Oplysningerne, som fremgår af bilaget til mit svar, vedrører efter Trafikstyrelsens opfattelse ikke flyvninger, som har fløjet i luftrummet over Grønland, men alene flyvninger, hvor Københavns Lufthavn og Vagar lufthavn på Færøerne har været benyttet. Oplysningerne om de flyvninger, hvor Københavns Lufthavn har været benyttet er identiske med Naviairs oplysninger. De canadiske myndigheder har ikke været i stand til at give yderligere oplysninger om flyvningerne, end de der fremgår af bilaget.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt